

## Contournement de Besançon Voie des Mercureaux

# La rocade Sud-Ouest



## Lettre de chantier

février 2002

### Pour tous renseignements

*vous pouvez  
prendre contact avec :*

**Odile Vannièrè,**  
responsable de la cellule  
études et travaux neufs 3  
tél. 03 81 65 69 69  
fax 03 81 65 69 02

*Vous pouvez également  
nous écrire à :*

la direction  
départementale  
de l'Équipement  
du Doubs  
Service Grands Travaux  
BP1169  
25003 Besançon cedex

*Nous vous répondrons,  
soit individuellement,  
soit par le biais  
de la prochaine lettre  
de chantier.*

**Depuis février 2001 (date de la première lettre) le chantier a évolué sur plusieurs points :**

✓ **le dossier administratif** autorisant la réalisation immédiate du projet à 2x2 voies a été approuvé par le ministère le 5 octobre 2001.

✓ **le projet du tunnel du Bois de Peu** a été présenté au comité national d'évaluation des tunnels afin de vérifier sa conformité aux nouvelles normes de sécurité adoptées après l'accident du tunnel du Mont Blanc. Le comité devra se prononcer à nouveau pour autoriser la mise en service de la voie.

✓ A l'entrée du tunnel du Bois de Peu, côté Doubs, la DDE a fait poser des filets, des grillages et des barrières pour permettre **une protection contre les éboulements rocheux**. L'objectif est double, il s'agit de garantir pendant toute la durée du chantier, la sécurité du personnel effectuant les travaux, et après la mise en service de la voie, celle des véhicules en circulation.

✓ Dans le vallon des Mercureaux, **la piste de chantier** débouchant du tunnel de Fontain **a été étendue** jusqu'au ruisseau des Mercureaux.

Elle permet ainsi l'accès au site de construction du pont franchissant le ruisseau des Mercureaux (Ouvrage d'Art OA 6-1), puis à la tête du tunnel du bois de Peu côté vallon.

La future route empruntera le tracé de cette piste.

### → **La construction du pont OA 6-1**

Il va permettre le franchissement du ruisseau et du chemin des Mercureaux. Cet ouvrage supportera les deux voies montantes (depuis Beure jusqu'à La Vèze).

Les deux voies descendantes seront soutenues par un second ouvrage parallèle.

### → **La préservation de l'environnement**

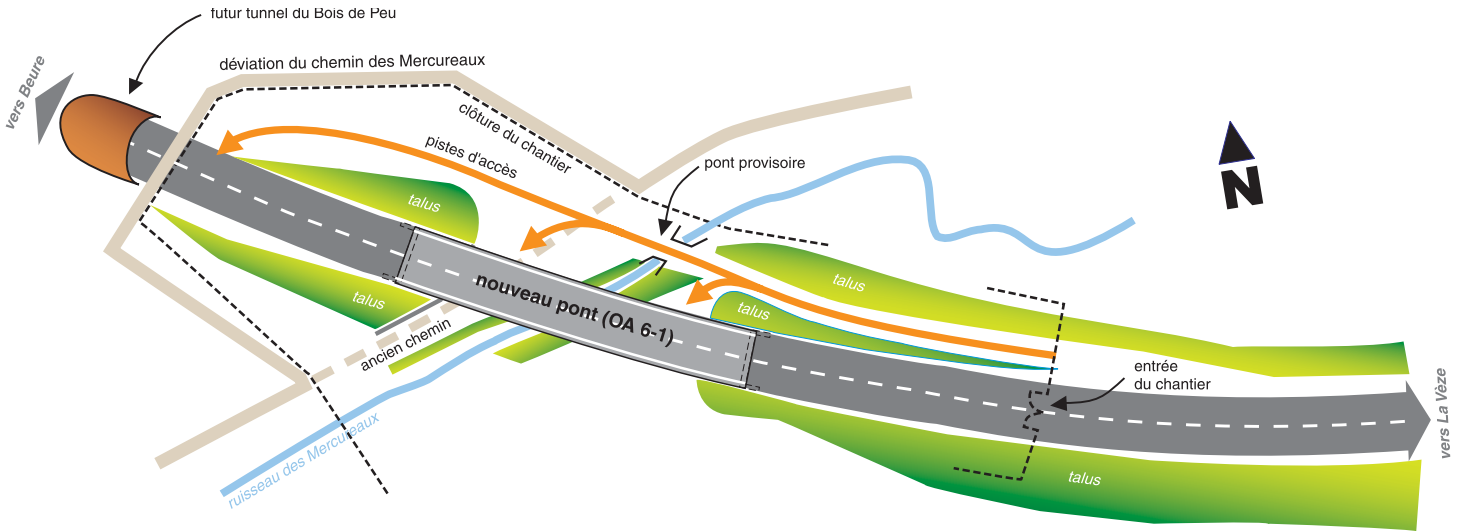
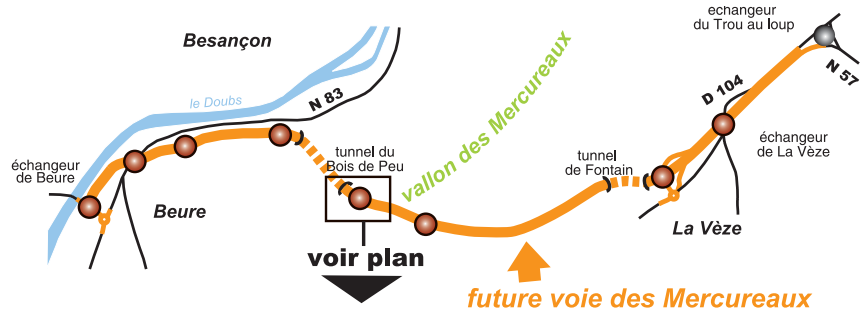
La DDE a imposé aux entreprises comme objectif majeur d'apporter une attention toute particulière à la préservation de l'environnement, afin en particulier d'éviter tout risque de pollution du site.

Avant le démarrage de chaque phase de travaux, les entreprises doivent soumettre à la DDE un plan d'assurance environnement.

## → Le calendrier

Depuis la fin novembre 2001, le chantier de l'OA 6-1 est en phase préparatoire. La fabrication des poutres métalliques, qui nécessite 6 mois, est déjà commencée.

Les travaux sur le site ont débuté le 4 février pour une durée de 12 mois.

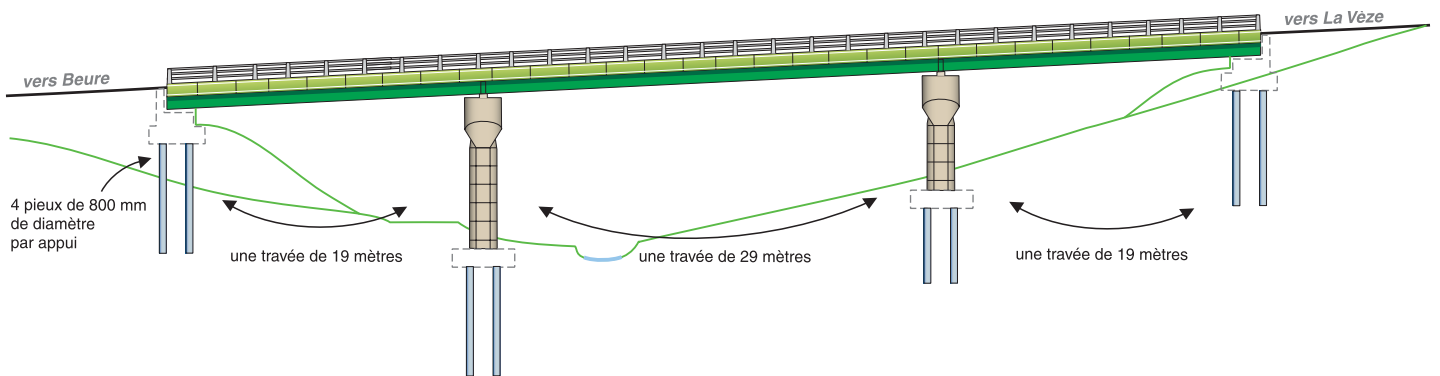


## → Les entreprises

Groupement des deux entreprises Demathieu & Bard et J. Richard Ducros.

La seconde entreprise spécialisée dans le domaine de l'acier sera chargée de la fabrication et de la pose de la charpente métallique, Demathieu & Bard s'occupant des autres travaux.

D'autres entreprises interviendront sur le site en qualité de sous-traitants pour des travaux spécifiques (terrassément, forage des pieux, etc.)



## → Description de l'ouvrage

✓ c'est un ouvrage mixte (acier/béton), dont le tablier (partie horizontale supportant la chaussée) est constitué de deux poutres en acier, supportant une dalle béton.

✓ Ces appuis sont en béton. Ces fondations sont sur 4 pieux de diamètre 800 mm par appui

✓ il est d'une longueur totale de 67 mètres et d'une largeur droite totale de 11 mètre

La DDE a sollicité l'intervention d'un architecte. Ainsi, une forme spécifique a été donnée aux deux piles, ainsi qu'une coloration de l'ouvrage.

## → Le planning

